



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.07.2025

№ 423

*О внесении изменений в постановление
Губернатора Владимирской области
от 20.02.2014 № 148*

В соответствии с постановлением администрации Владимирской области от 24.12.2021 № 880 «Об утверждении положения о системе управления государственными программами Владимирской области» Правительство Владимирской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Губернатора Владимирской области от 20.02.2014 № 148 «О государственной программе Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области» следующие изменения:

1.1. Подпункт 1.3 пункта 1 исключить.

1.2. Приложение № 1 изложить в редакции согласно приложению № 1.

1.3. В приложении № 2:

1.3.1. В заголовке слова «в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Владимирская область)» исключить.

1.3.2. В пункте 1 слова «городских округов и муниципальных районов» заменить словами «городских округов, муниципальных округов и муниципальных районов»; слова «, функционирование Центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма» исключить.

1.3.3. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Министерству образования Владимирской области на соответствующий год и плановый период, в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по обеспечению профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.».

1.3.4. В абзаце 5 пункта 4 слова «в соответствии с распоряжением администрации Владимирской области об утверждении предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета по муниципальным образованиям» заменить словами «, установленный Правительством Владимирской области».

1.3.5. В пунктах 7 - 9, 11 слова «и молодежной политики» исключить.

1.4. Приложение № 3 исключить.

1.5. Приложение № 4 изложить в редакции согласно приложению № 2.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Владимирской области, курирующего вопросы развития инфраструктуры, ЖКХ и энергетики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Владимирской области



Э.А.Селезнев

**1. Оценка текущего состояния безопасности дорожного движения
во Владимирской области**

Государственная программа Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 26.05.2021 № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации» и постановлением администрации Владимирской области от 24.12.2021 № 880 «Об утверждении положения о системе управления государственными программами Владимирской области».

Под безопасностью дорожного движения принято понимать комплекс мероприятий, который призван обеспечивать безопасность участников дорожного движения, определяя степень защищенности участников от дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и их последствий.

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан Российской Федерации, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем и для Владимирской области.

**Таблица 1. Основные показатели
аварийности во Владимирской области за период
2017 - 2024 годов**

Год	Показатель		
	Количество ДТП (ед.)	Погибло (чел.)	Ранено (чел.)
2017	2404	293	3207
2018	2384	265	3150
2019	2310	261	3062
2020	2043	232	2706
2021	1846	236	2524
2022	1770	200	2375

2023	1824	201	2490
2024	1864	182	2458
Итого	16445	1868	21972

**Таблица 2. Относительные показатели
аварийности на автомобильном транспорте
во Владимирской области за период 2017 - 2024 годов**

Год	Показатель	
	Число пострадавших в ДТП на 100,0 тыс. человек населения области (чел.)	Количество ДТП на 10,0 тыс. единиц транспорта (ед.)
2017	21,08	5,77
2018	18,94	5,08
2019	19,03	4,89
2020	17,15	4,31
2021	17,65	4,57
2022	15,11	3,86
2023	15,17	3,85
2024	13,73	3,52

За период с 2017 по 2024 год (включительно) в ДТП погибли 1868 человек и 23840 жителей региона пострадали. За указанный период количество ДТП сократилось более чем на 22%, число погибших сократилось на 37,9%, число раненых сократилось на 23,4%.

В 2024 году на каждые 10,0 тыс. единиц транспорта произошло 36 ДТП. В среднем по области в 2024 году на каждые 100,0 тыс. жителей при совершении ДТП пострадало 186 человек.

Проведенный Управлением Госавтоинспекции УМВД России по Владимирской области анализ причин совершения ДТП в 2024 году, повлекших гибель людей, показал, что 34% (62 человека) погибли из-за несоответствия скорости дорожным условиям, в 16% случаев (30 погибших) люди погибли из-за выезда на полосу встречного движения или нарушений правил обгона, 10% (19 человек) погибли из-за нарушения правил расположения транспортного средства на проезжей части, 6% (11 погибших) – из-за несоблюдения очередности проезда, столько же человек пострадало из-за нарушений правил проезда пешеходного перехода. В ДТП, по вине пешеходов погибло 36 человек (20%).

53 человека (29% от общего числа погибших) погибло в автопроисшествиях, при которых были зафиксированы неудовлетворительные дорожные условия.

На долю региональных и межмуниципальных дорог по итогам 2024 года приходится 40% погибших (72 человека), на долю федеральных - 33% (60 человек), на долю местных - 27% (50 человек).

Анализ состояния аварийности на автомобильном транспорте в 2024 году показывает, что уровень дорожно-транспортного травматизма в области продолжает оставаться высоким, что указывает на необходимость принятия мер по повышению безопасности движения на опасных участках дорог области, включая ликвидацию очагов концентрации ДТП, наращиванию количества средств контроля за соблюдением правил дорожного движения его участниками, совершенствованию организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов, системной работе с детьми, увеличению потенциала медицинской помощи пострадавшим в ДТП, продолжению системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансированию.

Реализация мероприятий государственной программы Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области» направлена на снижение аварийности на автодорогах и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. Во взаимодействии с заинтересованными органами исполнительной власти разрабатываются и реализуются дополнительные мероприятия по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте. Принимаемые меры создают условия для снижения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

2. Характеристика долгосрочных приоритетов Российской Федерации и приоритетов документов стратегического планирования Владимирской области в сфере реализации государственной программы Владимирской области «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области»

Государственная политика Российской Федерации в сфере безопасности дорожного движения определена Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р.

Приоритеты государственной политики Владимирской области в сфере безопасности дорожного движения сформированы с учетом национальных целей развития на период до 2030 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», и положений Единого плана по достижению национальных целей развития

Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденного Правительством Российской Федерации, приоритетов социально-экономического развития Владимирской области, установленных Стратегией социально-экономического развития Владимирской области до 2030 года, утвержденной Указом Губернатора области от 02.06.2009 №10.

К приоритетам государственной политики в сфере безопасности дорожного движения во Владимирской области относятся:

- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения с целью предотвращения правонарушений в сфере дорожного движения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения и системы весогабаритного контроля;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов;
- развитие системы обеспечения деятельности в сфере безопасности дорожного движения.

Реализация Программы направлена на достижение национальной цели развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенной Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

В рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» с 2025 года на территории Владимирской области реализуется национальный проект «Инфраструктура для жизни», предусматривающий исполнение ряда федеральных проектов, в том числе федерального проекта «Безопасность дорожного движения», реализуемого при кураторстве МВД России, и федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», которым определена Владимирская городская агломерация в составе:

- город Владимир Владимирской области (ядро агломерации);
- ЗАТО г. Радужный Владимирской области;
- город Камешково;
- Собинский муниципальный округ;
- город Судогда;
- город Суздаль;
- город Юрьев-Польский.

3. Обоснование целей, задач и способов их эффективного решения государственной программой

Реализация государственной программы на региональном уровне оказывает влияние на достижение национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года «Комфортная и безопасная среда для жизни», как фактор комплекса мероприятий, направленных на достижение показателя национальной цели «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 1,5 раза к 2030 году и в 2 раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года», путем достижения установленных значений показателя (индикатора) «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях».

Достижение целей обеспечивается путем решения следующих задач:

- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года.

Деятельность по данному направлению предусматривает совершенствование деятельности в области организации дорожного движения, в том числе посредством развития интеллектуальных транспортных систем, установки камер фото- и видеофиксации, развитие системы подготовки детей родителями для участия в дорожном движении, развитие и совершенствование систем подготовки детей, в том числе путем их участия в детско-юношеских профильных движениях, специализированных конкурсах, сменах летних лагерей отдыха;

- цифровизация дорожной и транспортной отрасли.

Деятельность по данному направлению предусматривает внедрение систем управления, интегрирующих современные информационные и телематические технологии и предназначенных для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, с целью обеспечения мобильности населения, максимизации использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта; выполнение работ по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в субъектах Российской Федерации с целью снижения аварийности, повышения безопасности дорожного движения и, как следствие, сокращения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог.

- развитие системы обеспечения деятельности в сфере безопасности

дорожного движения.

Деятельность по данному направлению предусматривает финансовое обеспечение развития государственных учреждений, участвующих в решении вопросов безопасности дорожного движения, связанное с капитальными вложениями в объекты государственной собственности;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Деятельность по данному направлению предусматривает проведение мероприятий с детьми, создающих условия для формирования знаний и навыков безопасного участия детей в дорожном движении;

- обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений.

Деятельность по данному направлению предусматривает направление средств на обеспечение деятельности государственных учреждений, призванных обеспечить развитие, содержание, функционирование сети технических средств фиксации нарушений правил дорожного движения.

В рамках Программы при непосредственном содействии Управления Госавтоинспекции УМВД России по Владимирской области осуществляется систематический мониторинг динамики основополагающего показателя ее результативности - количества погибших на дорогах области.

Программа реализуется в 2 этапа:

I этап - 2014 - 2021 годы;

II этап - 2022 - 2030 годы.



Приложение №2
к постановлению Правительства
Владимирской области
от 18.07.2025 № 423

Предельные объемы средств областного бюджета на исполнение долгосрочных государственных контрактов
в целях реализации государственной программы Владимирской области

Наименование государственной программы, структурного элемента, объекта закупки	Государственный заказчик	Код по ОКПД ²	КБК	Предельный срок осуществления закупки	Результаты выполнения работ (оказания услуг) ³ , предмет встречного обязательства и предельный срок его исполнения ⁴	Предельный объем средств на оплату результатов выполненных работ, оказанных услуг, поставленных товаров, тыс.руб.						
						2024	2025	2026	2027	2028	2029	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа «Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области», всего	Государственные казенные учреждения Владимирской области «Центр безопасности дорожного движения Владимирской области»	28.29.31.111	331X001109	31.12.2024	Ввод в эксплуатацию 4-х автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	210000,0	195600,0	64258,3	70100,0	70100,0	58416,7	654075,0

Комплекс процессных мероприятий «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»												
Контракт жизненного цикла на выполнение работ по проектированию, устройству пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств (в рамках капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципаль ного значения) и их содержанию	Государствен ное казенное учреждение Владимирс- кой области «Центр безопасности дорожного движения Владимирс- кой области»	28.29.31.111	331X001109	31.12.2024	Ввод в эксплуатацию 4-х автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуници- пального значения	210000,0	195600,0	64258,3	70100,0	70100,0	58416,7	668475,0

